





















## **Spannkraft**

Auf Grund des Verschmutzungsgrades kann die angegebene maximale radiale Spannkraft variieren.

### **VORSICHT!**

Eine zu hohe Spannkraft kann zu Beschädigungen am Spannmittel führen.

Keine Überschreitung der maximalen Zug- und Druckkraft !

## **Bewegte Bauteile**

### **WARNUNG!**

Verletzungsgefahr durch weggeschleuderte Schrauben und Stiftschrauben:

Am Spannmittel radial angebrachte Schrauben und Stiftschrauben können weggeschleudert werden und dadurch schwere Verletzungen verursachen.

Am Spannsystem radial angebrachte Schrauben und Stiftschrauben, die zu Montage- und Wartungszwecken gelöst wurden, müssen wieder mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden! Das Anzugsdrehmoment ist in der Zusammenbauzeichnung des Spannsystems angegeben bzw. am Spannsystem selbst, in unmittelbarer Umgebung der Schraube oder der Stiftschraube, eingraviert.

## **Umweltgefahren**

Zum Betrieb eines Spannsystems werden z. T. die unterschiedlichsten Medien für Schmierung, Kühlung etc. benötigt. Diese werden in der Regel über das Verteilergehäuse dem Spannsystem zugeführt. Die am häufigsten auftretenden sind Hydrauliköl, Schmieröl/-fett und Kühlmittel.

Beim Umgang mit dem Spannsystem muß sorgfältig auf diese Medien geachtet werden, damit sie nicht in Boden bzw. Wasser gelangen können, Achtung Umweltgefährdung!

Dies gilt insbesondere:

- während der Montage / Demontage, da sich in den Leitungen und Kolbenräumen noch Restmengen befinden (austretende Flüssigkeiten auffangen)
- für nicht fachgerecht montierte, defekte oder poröse Dichtungen,
- für Schmiermittel, die aus konstruktiven Gründen während des Betriebs aus dem Spannsystem austreten bzw. heraus schleudern.

Diese austretenden Stoffe sollten daher aufgefangen und wiederverwendet bzw. den einschlägigen Vorschriften entsprechend entsorgt werden!